

СИСТЕМА ПОЗИЦІЮВАННЯ ВИКОНАВЧОГО МЕХАНІЗМУ ЕЛЕКТРОННОЇ САРЧ ДИЗЕЛЯ

Прохоренко А.О., Кравченко С.С., Таланін Д.С.

*Національний технічний університет
«Харківський політехнічний інститут»,
м. Харків*

Електронні системи керування в цей час стали невід'ємною частиною сучасного двигуна внутрішнього згорання. Застосування таких систем на ДВЗ, зокрема - на дизелях, змінило концепцію й технологію не тільки їхнього конструювання та доведення, але й удосконалювання існуючих, що перебувають в експлуатації двигунів. Із цього погляду, актуальність представленої роботи безсумнівна.

Як правило, розроблювачі й фірми, що випускають двигуни з електронною системою керування не розкривають подробиць складання й адаптації алгоритму керування двигуном. Таким чином, аналоги публікацій представленої статті відсутні, або закриті від широкого кола читачів.

У своїй роботі автори ставлять перспективне завдання впровадження електронної системи керування на автотракторному двигуні типу СМД-23, що, безсумнівно, дозволить поліпшити його економічність й - це головне - екологічні показники.

У доповіді наведено рішення питання розробки і реалізації системи автоматичного позиціювання виконавчого механізму HEINZMANN StG 6-02V. Виконано попередню настройку електронного ПД-регулятора, яка забезпечила роботу актуатора з аперіодичними перехідними процесами з високою швидкістю. Природньо, що для завершення створення електронної системи керування необхідний значний обсяг експериментальних робіт з її доведення під конкретний двигун, про що автори роблять відповідний висновок.