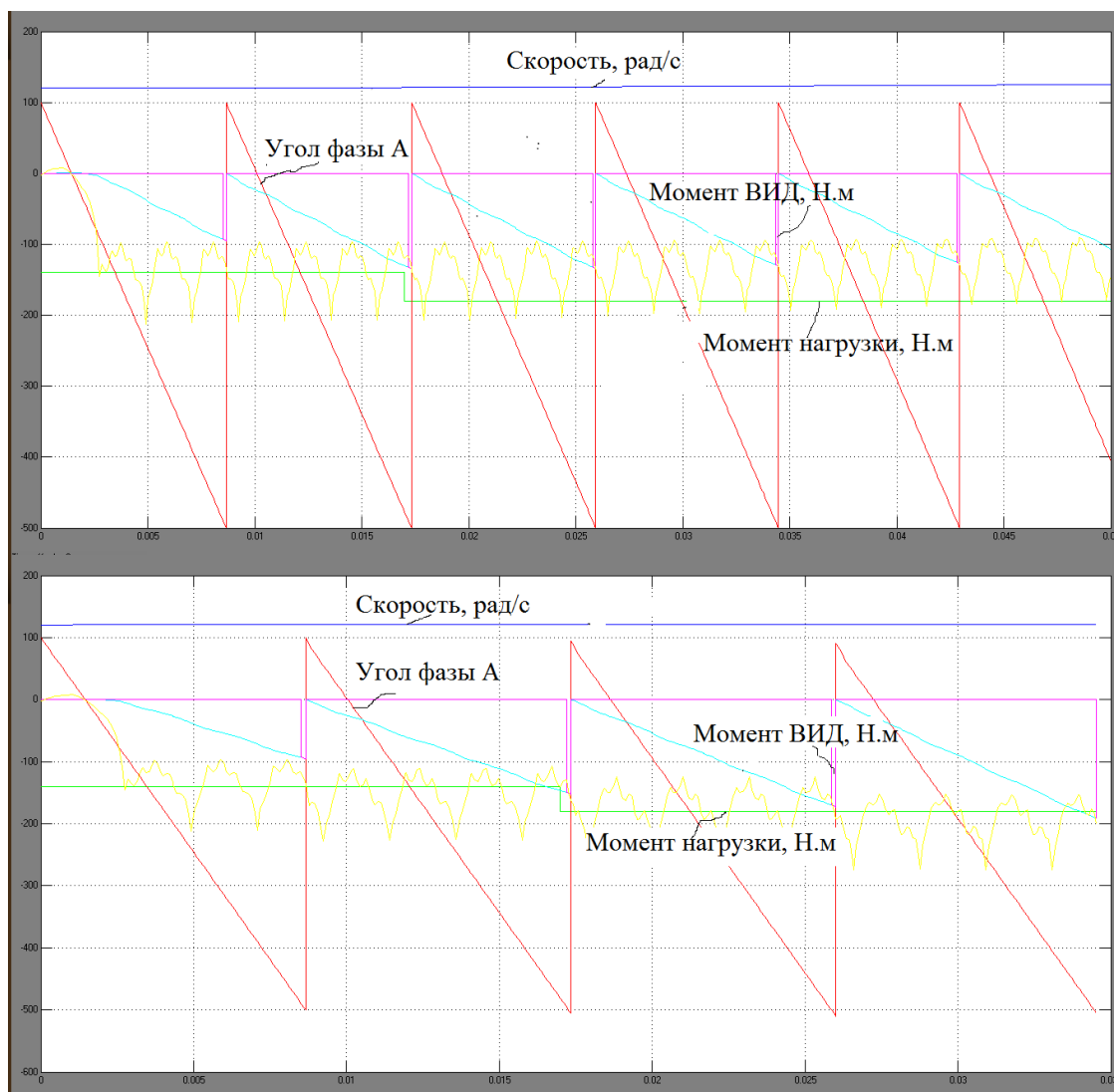


МОДЕЛИРОВАНИЕ РЕЖИМА РЕКУПЕРАТИВНОГО ТОРМОЖЕНИЯ ВЕНТИЛЬНО-ИНДУКТОРНОГО ДВИГАТЕЛЯ (ВИД) РУДНИЧНОГО ЭЛЕКТРОВОЗА

Галайко Л.П.

*Национальный технический университет
«Харьковский политехнический институт», Харьков*

В режиме рекуперативного торможения ВИД, как следует из работы [1], при увеличении вращающего момента нагрузки непрерывно растет скорость и уменьшается значение тормозного момента ВИД при постоянных параметрах управления (смотри верхний рисунок). Для обеспечения постоянства скорости в этом режиме необходимо изменять значения управляющих параметров (смотри нижний рисунок). Для получения высокого качества заданного режима необходима качественная программа для микропроцессора контроллера.



Литература:

1. Галайко Л.П. Анализ режима рекуперативного торможения в имитационной модели вентильно-индукторного двигателя. Труды МКЭЭЭ-2012. XIV Международная конференция «Электромеханика, Электротехнологии, Электротехнические материалы и компоненты». 23-29 сент.2012. с. 144-146.