

КОМПЬЮТЕРНАЯ СИСТЕМА УЧЕТА ТОПЛИВА НА ТРАНСПОРТЕ

Кривошапов С.И.

*Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет,
г. Харьков*

Деятельность любого предприятия связана с обработкой информации производственно-хозяйственного характера, включая учет и контроль расхода топлива. На предприятии осуществляться учет потребления горюче-смазочных материалов по первичному документу произвольной формы, составленного по факту его потребления. Для автоматизации такого учета целесообразно использовать компьютерные технологии, где учет и хранения первичной информации осуществлять в электронном виде с возможностью ее дублирования на бумажном носителе.

Хранение первичной информации осуществлять на основе систем управления базами данных и систем поддержки принятия решений. Организация доступа к данным должна осуществляться программными средствами, которые способны работать с различными операционными системами, а для создания прикладного программного обеспечения необходимо использовать программную среду поддерживающие кроссплатформенную среду исполнения и имеющие свободную лицензию.

Взаимодействие пользователя с базой данных можно организовать через Веб-приложение. Тогда клиентом выступает браузер, в среде которого работает приложение, не зависящее от конкретной операционной системы пользователя. Большая часть логики приложения осуществляется на стороне сервера.

Фактическое значение расхода топлива на автомобиле может быть получено путем измерения уровня топлива в топливном баке электронными измерительными средствами, по расходомеру топлива, установленного в топливную систему автомобиля, по данным контролера управления двигателем, полученного компьютером через диагностической разъем.

Информация о расходе топлива может быть получена путем постоянного мониторинга расхода топлива в процессе движения автомобиля и передачей данных во время движения автомобиля. В системах спутникового мониторинга транспорта необходимо организовать взаимодействия между несколькими серверами: базы данных, картографической подсистемы, телекоммуникационным сервером и сервером приложения.

Необходимо предусмотреть средства визуализации полученной и обработанной информации, возможность составления и распечатки отчетов, возможность импортировать результаты в офисные программы, передачу данных в систему управления предприятием и бухгалтерского учета материальных ценностей.

Расход топлива может выступать интегральным диагностическим показателем характеризующего общее техническое состояние транспортного средства, по которому можно корректировать периодичность технического обслуживания машин и оценивать необходимость проведения ремонта.