

ПРАКТИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПОВЫШЕНИЯ НАДЕЖНОСТИ ПОДКРАНОВЫХ ПУТЕЙ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ТЭК

Боков В.В., Габдинова О.В., Коваленко В.А.

*Национальный технический университет
«Харьковский политехнический институт», г. Харьков*

Технологическое подъемно-транспортное оборудование практически на всех предприятиях топливно-энергетического комплекса отработало нормативный срок службы, а необоснованные технические решения и неквалифицированный ремонт делают невозможным дальнейшую безопасную эксплуатацию и требуют серьезных финансовых затрат [1], вплоть до демонтажа крана, рис.1 и 2.



Рис.1и 2 Результаты неквалифицированного ремонта околобуксовых зон мостового крана

Решение проблемы восстановления проектных параметров кранов мостового типа, обеспечивающих технологические процессы на предприятиях топливно-энергетического комплекса, имеет свои особенности, связанные, в первую очередь, с невозможностью вывода из эксплуатации на длительный срок. Решение указанной проблемы усложняется двумя факторами, первый, оборудование находится за пределами нормативного срока эксплуатации, второй, все мероприятия необходимо проводить в условиях действующего производства. Кроме того, при разработке мероприятий необходимо учитывать специфику работы элементов системы «ходовое колесо - крановый рельс» с учетом конструктивных особенностей подкрановых балок, опорных конструкций и условий крепления рельсов к подкрановым балкам.

Накопленный практический опыт позволил реализовать проекты, связанные с восстановлением проектных параметров кранов ТЭК, в частности козлового крана, обслуживающего дымососное отделение, рис. 3



Рис. 3 Определение фактического угла установки ходовых колес