

ОПТИМАЛЬНЫЙ СОСТАВ ХТС ДЛЯ ТЕХНОЛОГИЙ ОТЛИВОК ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

Дёмина А.В., Дёмин Д.А.

*Национальный технический университет
«Харьковский политехнический институт», г. Харьков*

В период мирового кризиса для металлургии и литейного производства Украины, как никогда, стал вопрос о снижении себестоимости и повышении качества выпускаемой продукции. Проектирование химико-технологических систем представляет собой процесс решения научно-технических проблем синтеза, анализа и оптимизации ХТС возникающих при технологическом проектировании технологий отливок в дорожной технике. Структурное резервирование позволяет создавать ХТС, показатели надежности которых выше, чем показатели надежности составляющих их элементов. На первых этапах технологического проектирования высокоэффективных производств используя принципы и методы автоматизированного синтеза ХТС с оптимальными расходами материальных ресурсов.

Цель данной работы — изложение методов проектирования нового технологического процесса, начиная с анализа возможных концепций решения проблемы и кончая проектом непрерывного промышленного производства, являющегося синтезом отдельных этапов исследования и проектирования процессов.

Литература:

1. Болюх, В. А. Технологические особенности получения отливок транспортной тележки грузовых вагонов [Текст] / В. А. Болюх, И. О. Шинский // *Металл и литье Украины*. – 2010. – № 3
2. Справочник химика 21 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: /www/URL: <http://chem21.info/info/63712/>