

## ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МАРОККО

<sup>1</sup>Шаири Ильяс, <sup>2</sup>Опрышко Н.А.

*Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет,  
г. Харьков*

На современном этапе приоритетными направлениями развития транспортной системы в Марокко являются автомобильная, железнодорожная, морская отрасли. Общая протяжённость железнодорожных линий сейчас составляет 2120 км. В начале 2016 года Совет директоров Африканского банка развития (АБР) выделил кредит Марокко в US\$112,3 млн для модернизации участка Сеттат – Марракеш на железнодорожном маршруте Танжер – Касабланка – Марракеш. Удвоение этого 142-километрового участка позволит экономить время в пути и увеличить поток пассажирских и грузовых перевозок между Касабланкой, экономической столицей королевства, и Марракешем, основным туристическим центром. Сотрудничество между АБР и ONCF (Национальной железнодорожной компанией) направлено на то, чтобы сделать Марокко ведущей страной региона в железнодорожном секторе. Последовательные вложения в сектор в последние годы вызваны увеличением спроса на перевозки. Более 8 млн марокканцев живут в зоне, на которую распространяется проект. Повышение эффективности железнодорожного транспорта способствует конкурентоспособности в логистике и сокращению безработицы в данных областях, поскольку проект разработан с использованием широкого подхода, включающего участие местных жителей.

В рамках проекта по созданию постоянно действующей связи Европа-Африка через Гибралтарский пролив правительствами Марокко и Испании принято решение о сооружении транспортного туннеля, который соединит противоположные берега Гибралтарского пролива, что поможет создать единое экономическое европейско-средиземноморское пространство и сформировать крупнейший транспортный узел в рамках комплексной евро-африканской сети наземных перевозок. Цель проекта – прокладка под проливом железнодорожного туннеля, что позволит одновременно связать железнодорожные сети двух стран и обеспечить перегрузку автотранспорта на челночные поезда, курсирующие между двумя терминалами, один из которых будет находиться в Испании, а другой в Марокко. Основная протяжённость сооружений, согласно нынешнему варианту проекта, составит 42 км между терминалами.

Очень важное место в развитии экономики Марокко занимает морское транспортное сообщение со странами мира и развитие портов. В настоящее время 98% объема торговли страны, или 100 млн тонн товаров, проходят через марокканские порты. Чтобы справиться с морскими грузоперевозками, правительство Марокко планирует значительные инвестиции в портовую инфраструктуру. Сейчас ведется (и до 2030 года должно быть закончено) строительство 5 крупных новых портовых сооружений в Надоре, Кенитре, Дахле, Сафи и Джорф Ласфаре.