

РОЗКРИТТЯ СУТНОСТІ СОЦІАЛЬНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ РЕГІОНІВ ЧЕРЕЗ ПОНЯТТЯ «СИСТЕМА»

Кириченко С.О.

*Національний технічний університет України
«Київський політехнічний інститут», м. Київ*

У сучасних умовах економічної дестабілізації для функціонування соціальної інфраструктури особливого значення набуває розроблення методологічного підґрунтя, щодо її сутності задля подальшого вивчення та розвитку.

Теорія систем та саме поняття «система» досліджувалась такими вченими як Л. Берталанфом, Г. Гегелем, І. Кантом, А. Холлом, Р. Фейжіном та ін. Сьогодні вчені частіше всього трактують систему як певну сукупність та визначають відносини між підсистемами, об'єктами, елементами системами взаємодія яких у свою чергу дає поштовх для виникнення нових якостей, властивостей тощо. Головною ознакою є те, що нові виникши властивості системи не є сумірними з сумою властивостей окремих її складових. По відношенню, до соціальної інфраструктури, можна відзначити:

По-перше, соціальна інфраструктура є підсистемою економіки, функціонуючи при цьому на різних рівнях суспільного відтворення: держави, регіону, підприємства. При цьому необхідно наголосити, що саме на регіональному та муніципальному рівнях відбувається комплексне обслуговування населення галузями та об'єктами соціальної інфраструктури, перетворюючись на систему життєзабезпечення населення, розвитку його потенціалу та відтворення;

По-друге, соціальна інфраструктура виступаючи підсистемою регіонального господарського комплексу, який у свою чергу є самовідтворювальною системою яка складається з сукупності галузей і підгалузей, що взаємодіють у процесі суспільного відтворення маючи вертикальні й горизонтальні зв'язки;

По-третє, соціальна інфраструктура може розглядатися як відносно самостійна підсистема споживчого ринку у складі загальноекономічного ринку;

По-четверте соціальна інфраструктура є підсистемою інфраструктури в цілому, яка включає в себе також виробничу інфраструктуру та ін.

Отже, соціальну інфраструктуру можна розглядати як мінливу, самоорганізуючу підсистему вищого порядку таких як інфраструктури в цілому, регіонального господарського комплексу, споживчого ринку тощо. У свою чергу соціальна інфраструктура має всі ознаки самостійної системи, а саме: цілісність і складність об'єкту, можливість поділу на складові частини (підсистеми), входження її як підсистеми в систему більш високого порядку, а також вона володіє специфічними та загальними ознаками.