

**ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ РУХОМОГО СКЛАДУ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ В УМОВАХ МІНЛИВОГО  
РИНКОВОГО СЕРЕДОВИЩА**

**ЗАГОРЯНСЬКА О.Л., СУХОМЛИН Л.В., ГРУМБЕРГ Т.Г.**

*Кременчуцький національний університет  
імені Михайла Остроградського, м. Кременчук*

Розвиток залізничного транспорту вимагає постійного підвищення технічного рівня його інфраструктури, швидкостей руху і забезпечення безпеки перевезень. Однією із задач залізничного транспорту є постійне оновлення і модернізація рухомого складу залізниць з метою доведення його до сучасного рівня. Метою дослідження є комплексна розробка теоретичних, методичних і практичних питань підвищення ефективності використання рухомого складу відокремленого підрозділу «Локомотивне депо Кременчук» Державного підприємства «Південна залізниця» в умовах становлення ринкових відносин.

Показники використання рухомого складу характеризують якість роботи залізничного транспорту. Продуктивність локомотивів є основним показником використання локомотивів у вантажному русі. На цей фактор впливають їх середньодобовий лінійний пробіг, що складається з пробігу на чолі поїздів, допоміжного пробігу, і середня вага поїзда брутто. Деякий вплив на рівень продуктивності локомотивів надає також величина тонно-кілометрів брутто, виконуваних при одиночному прямуванні локомотивів. Поліпшення якості використання локомотивів здійснює великий вплив на підвищення ефективності роботи локомотивних депо та в цілому залізниць. Підвищення маси поїзда призводить до скорочення витрат служби локомотивного господарства, пов'язаних з пробігом поїздів та з ремонтом локомотивів і таким чином до зниження собівартості перевезень і підвищенню продуктивності праці, скороченню потреби в розвитку пропускнуої і провізної спроможності ділянок залізниць, скорочення потреби в локомотивах і капітальних витратах на їх придбання і розвиток постійних пристроїв локомотивного господарства. При підвищенні середньодобового пробігу локомотива при незмінних розмірах руху поїздів зменшується потреба в локомотивах експлуатованого парку і чисельності працівників, скорочуються витрати на утримання локомотивних бригад, ремонт деталей і агрегатів локомотива, що залежать від часу, на паливо і електроенергію, що витрачаються при стоянці на станційних коліях, на амортизаційні відрахування від локомотивів.

На локомотивне господарство припадає майже третина експлуатаційних витрат залізниці України, тому розгляд шляхів покращення економічної ефективності використання його господарських засобів залишається актуальним і потребує подальшого дослідження. Для забезпечення високої ефективності використання наявного рухомого складу, його високої працездатності при мінімально можливому рівні витрат, а також покращення умов і підвищення продуктивності праці фахівців і керівників на підприємствах локомотивного господарства усіх рівнів необхідно створити єдину автоматизовану систему управління локомотивним господарством.