

СЕКЦІЯ 3. ТЕХНОЛОГІЯ ТА АВТОМАТИЗОВАНЕ ПРОЕКТУВАННЯ В МАШИНОБУДУВАННІ

РАЗВИТИЕ КРАНОСТРОЕНИЯ В УКРАИНЕ

Андреев М.В., Григоров О.В.

*Национальный технический университет
«Харьковский политехнический институт», г. Харьков*

На сегодняшний день краностроение в нашей стране имеет низкий уровень развития. В большей степени на это влияют отсутствие конструкторских разработок близких к мировому уровню, низкий технологический уровень изготовления и монтажа, несоблюдение требований эксплуатации. Более 90% используемого оборудования отслужило свой нормативный срок, некоторое даже несколько раз. Количество ввода в эксплуатацию новой техники не обеспечивает компенсацию естественного старения уже работающей. [1]

Анализ предложений украинского рынка заводов-производителей показывает растущую направленность на модернизацию устаревших машин с целью продления срока службы и улучшения технических параметров. Подобная тенденция отслеживается и у лидеров мирового краностроения, таких как финская фирма «KONE» и немецкая «DEAG». Однако нормы обеспечения промышленной безопасности, действующие в этих странах, предусматривают, в случае эксплуатации предприятием физически изношенного и морально устаревшего оборудования, оформления страховых полюсов. Это приводит к профессиональному и тщательному аудиту, квалифицированному техническому обслуживанию. [2]

Основными задачами на пути к развитию рынка подъемно-транспортного оборудования в Украине являются стабильная работа механизмов страхования коммерческих рисков и гражданской ответственности владельцев объектов повышенной опасности и введение прямого действия нормы Европейских директив безопасности для производителей грузоподъемного оборудования. [3]

Литература:

1. Григоров О.В., Петренко Н.О. Вантажопідйомні машини: Навч. посібник. – Харків: НТУ «ХПІ», 2005. – 304 с.
2. Directive 2006/42/EC of the European parliament and of the council.
3. ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ [офіційний веб-портал] / Законодавство України, 1994-2014. URL: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/2245-14>.