

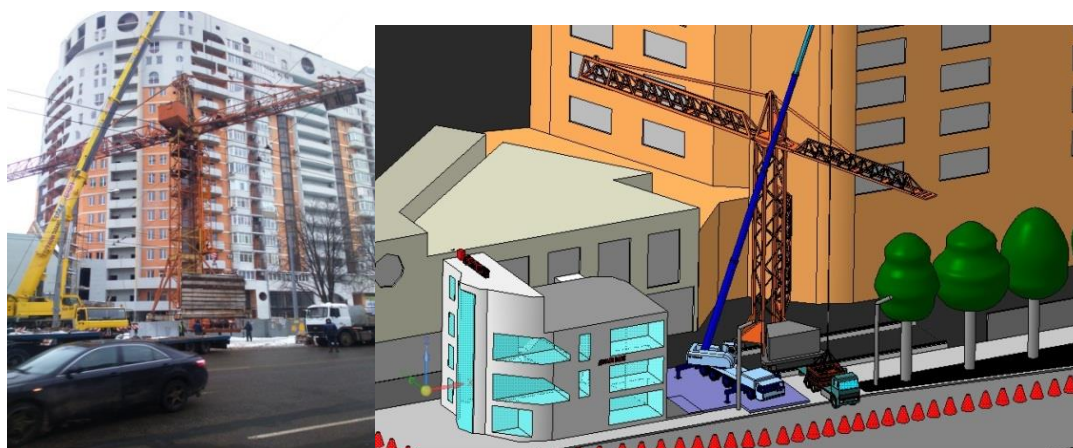
ОРГАНИЗАЦИЯ ГРУЗОВЫХ И ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ В УСЛОВИЯХ УПЛОТНЕННОЙ ЗАСТРОЙКИ МЕГАПОЛИСОВ

Коваленко В.А., Редька Е.С., Павкин Р.А.

Национальный технический университет

«Харьковский политехнический институт», г. Харьков

Строительство относится к той категории экономики, которая не только создает внутренний рынок, но обеспечивает привлечение инвестиций и современных технологий в страну. Поэтому сегодня, как никогда, важно использовать строительные площадки в качестве полигонов для отработки эффективных логистических решений. В этом плане представляет значительный практический интерес организация работы подъемно-транспортной и строительно-дорожной техники при застройке мегаполисов в стесненных условиях. Организация грузопотоков, маршруты движения, безопасные зоны работы техники – это далеко неполный перечень реальных задач, решение которых обеспечит максимальную эффективность и безусловную безопасность проекта, который даст ощутимый финансовый выигрыш.



Демонтаж крана КБ-674. Район станции метро «23 Августа»

Примером практической реализации вышеприведенных задач является демонтаж башенного крана КБ-674 со строительного объекта на пересечении интенсивных транспортных потоков и развязок и работающих объектов инфраструктуры. Путем создания точной 3D модели строительной площадки и объекта демонтажа, при помощи моделирования возможных вариантов проведения работ, было найдено эффективное логистическое решение, обеспечившее решение сложной научно-практической задачи.