

КОНФИГУРИРОВАНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СЕТИ ДИСТРИБЬЮЦИИ МАТЕРИАЛЬНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ УКРАИНЫ

Годлевский И.М., Пинаева А.А.

*Национальный технический университет
«Харьковский политехнический институт», г. Харьков*

В современных условиях развития Украины одной из наиболее актуальных проблем является усиление обороноспособности страны, которое невозможно без построения современной логистической сети (ЛС) дистрибьюции материального обеспечения вооруженных сил. Материальными потоками готовой продукции (ГП) могут быть: обмундирование, лекарства, продукты питания, горюче-смазочные материалы и т.д.

В работе рассматривается задача конфигурирования ЛС как один из этапов проектирования цепей поставок на основе Референтной модели операций в цепях поставок (Supply Chain Operations Reference model, SCOR-mod). SCOR – модель разработана международной организацией – Советом по цепям поставок и на сегодняшний день признается в качестве международного межотраслевого стандарта при планировании и управлении цепями поставок. Она относится к классу процессно-ориентированных моделей. Идеология SCOR-модели заключается в сочетании принципа неразрывности товарного и информационного потоков одновременно с функциональной интеграцией.

Задача конфигурирования логистической сети (КЛС) рассматривается для двух типов звеньев: транспортировка ГП и хранение ГП и предоставляет каркас для реализации логистических операций. Рассматривается ЛС с заданным количеством уровней горизонтальной структуры. На нулевом уровне находятся поставщики ГП, предприятия которые географически разнесены на большой территории. Консолидация ГП проводится на уровне национальных складов Министерства обороны (МО) Украины. Далее осуществляется транспортировка ГП на разукрупняющие склады МО регионального уровня, с которых продукция поставляется на уровень локальных складов отдельных подразделений вооруженных сил Украины, которые являются потребителями продукции. В качестве критериев решения задачи КЛС выступают суммарные затраты на хранение и транспортировку ГП, а также уровень сервиса (доступность и функциональность). Решение двухкритериальной задачи осуществляется на основе метода уступок. На первом этапе решается задача минимизации общих логистических издержек и определяется пороговый уровень сервиса на основе показателей: норма насыщения спроса и длительность выполнения заказов потребителей. Далее делается уступка по общим логистическим издержкам и определяется возможный рост сервисного обслуживания потребителей. В качестве управляющих воздействий используются различные модификации: складской сети, функционального цикла, политики страховых запасов.