

## ПОНЯТИЕ РИСКА В МАШИНОСТРОЕНИИ

Григорov О.В., Цебренко М.В.

*Национальный технический университет  
«Харьковский политехнический институт», г. Харьков*

Сегодня человеческая деятельность на всех уровнях социальной организации в той или иной степени пронизана риском. Это одно из следствий свободы выбора. Без риска не возможен прогресс, движение вперед. Вот почему важно его осознавать и уметь управлять им.

К началу XXI века с развитием научно-технического прогресса произошло становление глобального коммуникационного пространства, включающее в себя разнообразные способы распространения информации. В результате мир стал приобретать черты глобализации, вместе с которой и появляется целый набор промышленных рисков.

Современное общество характеризуется огромными возможностями самореализации. Вместе с тем, существует и возможность утраты личностью собственной уникальности, неповторимости.

Состояние риска выступает не только как характеристика деятельности, но и как совокупность максимальных и минимальных показателей разнонаправленных эмоций и чувств человека.

Полностью устранить риск из промышленности в принципе невозможно. На наш взгляд, возможны «уменьшение», «смягчение» риска. Для наилучшего управления рисками их необходимо осознавать, поскольку много ошибок было допущено из-за отсутствия «рискового сознания».

Рассматривая наиболее значимые концепции «общества риска», можно сделать вывод о том, что удовлетворение потребностей в современных обществах сопровождается производством рисков во всех сферах человеческой жизнедеятельности.

### **Список литературы:**

1. Григорov О.В. Металеві конструкції підйомно-транспортних, будівельних, дорожніх, меліоративних машин / О.В. Григорov, Г.О. Аніщенко, Н.О. Петренко. – Х.: НТУ «ХПІ», 2011. – С. 453 – 501.

2. Короткий А.А. Методологические основы оценки, прогнозирования промышленной безопасностью подъемных сооружений: автореф. Дис. Д-ра техн. наук / А.А. Короткий. – Новореченск, 1997, - С. 2 – 10.