

## АНАЛІЗ ЗАКОРДОННОГО ДОСВІДУ ПРОДОВЖЕННЯ РЕСУРСУ ОБЛАДНАННЯ В МАШИНОБУДУВАННІ

Лук'яниця І.Ю.

*Національний технічний університет  
«Харківський політехнічний інститут», м. Харків*

В теперішній час стан обладнання в машинобудуванні в нашій країні не можна назвати задовільним. Середній знос активної частини основних виробничих фондів у машинобудівній промисловості досяг семидесяти відсотків. Враховуючи незадовільний стан основних фондів, існуючий брак інвестиційних ресурсів, збільшення невизначеності зовнішнього середовища необхідно шукати інший підхід до продовження ресурсу обладнання та ефективності використання засобів на його технічне обслуговування й ремонт.

Найбільшу увагу необхідно приділити вибору оптимальної структури системи технічного обслуговування і ремонту. Питанням вибору оптимальної системи підтримання основних фондів у працеспроможному стані займалася велика кількість науковців, але аналіз літератури показав, що в сучасній літературі практично не розглядаються економічні аспекти цієї проблеми.

Після проведеного аналізу проблем ремонту обладнання можна виділити наступні рекомендації: попереджувальне технічне обслуговування й ремонт (ПТОР); матеріально-технічне постачання; управління документообігом і потоками робіт; скорочення часу простоїв; залучення виробничого персоналу до рішення завдань технічного обслуговування і ремонту; попереджувальне технічне обслуговування і ремонт; загальновиробниче технічне обслуговування й ремонт; процес підвищення економічної ефективності управління основними фондами; удосконалювання управління основними фондами.

Перераховані рекомендації, побудовані на досвіді закордонних підприємств, є основними складовими системи технічного обслуговування й ремонту обладнання. На жаль, більшість вітчизняних промислових підприємств дотепер не використовують навіть базові рекомендації управління основними фондами, які є основою для впровадження сучасних бізнес-стратегій, що виводять підприємства на більш якісний рівень управління і ефективності. Частково таке положення пояснюється відсутністю теоретичних наробітків вітчизняних економістів по даній проблемі. Закордонний досвід в області технічного обслуговування й ремонту практично не розглядається.