

ІНВЕСТУВАННЯ У МОРСЬКІ ПОРТИ УКРАЇНИ

Євдокіменко Ю.С.

*Національний технічний університет
«Харківський політехнічний інститут»,
м. Харків*

Наявність розвинутої транспортної системи виступає однією з найважливіших умов функціонування будь-якої держави. Актуальність проблеми інвестування у морські порти полягає в тому, що Україна має 18 морських портів, рівень оснащення яких потребує значного покращення.

Питання функціонування, розвитку та ефективності роботи морських портів висвітлені у статтях та працях українських дослідників цієї галузі, таких як, Віннікова В.В., Крижановського С.В., Степанова О.М. та ін. Разом з тим, необхідність поєднання інтересів ринку і держави в рамках морських торговельних портів висуває вимогу подальшого дослідження, тому що проблеми залучення інвесторів є актуальними і невирішеними.

Спад обсягів переробки в сегменті імпортних вантажів був викликаний декількома факторами: різким підвищенням митних тарифів, посиленням правил огляду транзитних вантажів при їх митному оформленні, а також будівництвом нових портів і терміналів в Росії. В такій ситуації, можливі два варіанти подальшого розвитку вітчизняного портового господарства. Перший – це приватизація, тобто продаж українських портів іноземним консорціумам. Другий – пошук цільових інвесторів, які готові вкладати кошти в розвиток портового господарства. Однак, інвестиції в модернізацію існуючих і будівництво нових потужностей мають бути захищені діючим законодавством України.

Можна зробити висновок, що реалізація потенціалу українських морських портів гальмується, в першу чергу проблемами із залученням інвестицій в дану галузь. Прийнятий Закон України «Про морські порти України» повинен створити законодавчий базис для захисту інтересів інвесторів, у тому числі і в сфері портового господарства. І, як результат, сприятливий інвестиційний клімат і впровадження інноваційних технологій виведуть портове господарство України на новий рівень.