

## ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ

Усова Г.В., Дідоренко В. С.

*Автомобільно-дорожній інститут ДВНЗ «ДонНТУ», м. Горлівка*

В роботі розглянуто питання розвитку транспортної інфраструктури України. Вона сприяє розвитку зовнішньоекономічних відносин, збереженню обороноздатності країни, забезпечує життєдіяльність населення, і взагалі показує рівень економічного розвитку країни. Транспортна система України представлена різними видами транспорту: залізничним, автомобільним, морським, авіаційним, тощо, але саме автомобільний транспорт є однією з найважливіших галузей народного господарства.

У сучасних умовах подальший розвиток економіки не можливо уявити без добре налагодженого транспортного забезпечення. Від його чіткості і надійності багато в чому залежать трудовий ритм підприємств промисловості, будівництва і сільського господарства тощо. Поряд з іншими видами транспорту він забезпечує раціональне виробництво та обіг продукції промисловості і сільського господарства, задовольняє потреби населення в перевезеннях. Але у автотранспорті є багато гострих проблем, які потребують негайного вирішення. Це, насамперед, застарілість парку, яка призводить до викидів в атмосферу позанормових шкідливих речовин; до додаткових непродуктивних витрат, які гальмують ріст реального ВВП. Також це проблема компенсації втрат доходів автомобільних перевізників та проблема недосконалості системи організації міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом. [1]

Ураховуючи розвиток автомобільного транспорту та його значення в економічній діяльності України, Кабінет Міністрів України запропонував Державну цільову економічну програму розвитку автомобільного транспорту на період до 2015 року, яка передбачає вирішення проблем галузі автомобільного транспорту двома варіантами: перший - забезпечення функціонування автомобільного транспорту шляхом вирішення окремих проблем; другий - розроблення та виконання Державної цільової економічної програми. Враховуючи можливі результати, що можуть бути отримані внаслідок реалізації запропонованих варіантів, другий варіант є оптимальним.

Таким чином, держава обіцяє покращити стан автотранспортної галузі України, вклавши у проект близько 59 млрд. гривень. При оптимальному виконанні цієї Програми, держава дасть змогу забезпечити: покращення транспортного обслуговування, створення прозорого, конкурентного та недискримінаційного ринку транспортних послуг, збільшення надходжень до державного бюджету, скорочення аварійності та зменшення шкідливих викидів в атмосферу.

**Література:** 1. Гудима Р.Р. Проблемні аспекти розвитку транспортної інфраструктури України // Проблеми і перспективи розвитку національної економіки в умовах євроінтеграції та світової фінансово-економічної кризи. Чернівці / МФУ, БДФА та ін. гол. ред. В.В.Прядко – Чернівці, 2009. – с.238 – 239.