

ІНФОРМАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ В УПРАВЛІННІ РИЗИКАМИ ЗОВНІШНЬОЕКОНОМІЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

Коленда Н.В.

*Східноєвропейський національний університет імені Лесі Українки,
м. Луцьк*

У Кіотській конвенції зазначено, що управління ризиком – один з основних базисних принципів сучасних методів митного контролю, який дає можливість оптимально використовувати ресурси митних органів, не зменшуючи ефективності митного контролю, звільняє більшість зовнішньоторгових операторів від надлишкового бюрократичного контролю [1]. Україна у 2006 році приєдналась до Кіотської конвенції. Тому з метою практичної реалізації її положень розроблено Автоматизовану систему аналізу та управління ризиками (АСАУР). Автоматизована система аналізу та управління ризиками Державної митної служби України – це сукупність програмно-інформаційних комплексів, які забезпечують функціонування системи аналізу та управління ризиками Державної митної служби України [2, п. 1.2].

Схема використання та роботи АСАУР полягає в тому, що її елементами є профілі ризиків, які можуть використовуватися як в документальному так і електронному вигляді. Особливостями використання саме електронних профілів полягає в тому, що вони розробляються і включаються до модуля АСАУР у разі можливості перевірки індикаторів ризику за допомогою модуля АСАУР і на підставі документів, дані яких заносяться до АСМО [2, п. 2.1]. Програмний код профілю ризику формується відповідним підрозділом Департаменту митних інформаційних технологій та статистики на підставі паспорта профілю ризику, наданого Департаментом боротьби з контрабандою, аналізу ризиків та протидії корупції. Для кожного профілю також визначенні індикатори ризику, які мають декілька або один діапазон значень. Відповідно процедура визначення ризику та його оцінки є досить трудомісткою, передбачає збір значного обсягу інформації, систематичний аналіз отриманих даних. Тільки після обробки всього масиву даних та правильності визначених діапазонів індикаторів можна судити про ймовірність настання протиправної дії. Крім того не завжди отриманої інформації достатньо для прийняття правильного рішення контролюючими органами. Відповідно, існуюча система потребує удосконалення відповідно до вимог сучасності.

Література:

1. Довідковий сайт “Все про митницю України” [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://uacustoms.info/ru/node/135/>. – Конвенція про спрощення та гармонізацію митних процедур.
2. Про затвердження Порядку застосування автоматизованої системи аналізу та управління ризиками під час митного контролю та митного оформлення товарів із застосуванням вантажної митної декларації: наказ ДМСУ від 13.12.2010 № 1467: офіційний сайт Верховної Ради України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://portal.rada.gov.ua>.