

# ВИЗНАЧЕННЯ МІСЦЯ ЛЕГКОМОТОРНОЇ АВІАЦІЇ В ЦИВІЛЬНІЙ АВІАЦІЇ

Задерака Н.М.

*Національний авіаційний університет, м. Київ*

При вивченні питання про використання легкомоторної авіації в народному господарстві України доцільно визначити місце легкомоторної авіації в цивільній авіації.

У вітчизняному законодавстві немає чітко визначеної класифікації видів авіації. Тому необхідно представити класифікацію видів авіації.

Згідно з Повітряним кодексом України вся авіація поділяється на державну і цивільну. Об'єктом нашого дослідження є саме цивільна авіація - авіація, яка використовується для задоволення потреб економіки і громадян у повітряних перевезеннях і авіаційних роботах, а також для виконання польотів у приватних цілях.

Цивільна авіація за різними ознаками має наступну класифікацію:

- за характером експлуатації – авіація загального призначення (АЗП), авіація комерційного призначення;
- за метою використання – багатоцільова, спеціалізована;
- за сферою використання – ділова, спортивна, аматорська, сільськогосподарська, приватна.

Згідно з Законом України «Про державну програму авіаційної безпеки цивільної авіації» АЗП – це цивільна авіація, діяльність якої не стосується регулярних авіаперевезень та нерегулярних авіатранспортних операцій, що виконуються за плату або за наймом. В Правилах реєстрації цивільних повітряних суден в Україні визначено, що АЗП – цивільна авіація, яка використовується на безоплатній основі. В цих же правилах зазначено, що комерційне використання повітряних суден – використання повітряних суден за наймом або за плату для виконання авіаційних перевезень. Тому, на нашу думку, доцільно виділяти авіацію загального й комерційного призначення як два окремих види цивільної авіації.

Існує також класифікація за типами повітряних суден, які використовуються в тому чи іншому виді авіації: великі (повна злітна маса більша 5700 кг), малі (повна злітна маса до 5700 кг). Так, Порядок реєстрації повітряних суден АЗП легкої, дуже легкої і надлегкої категорій визначає таку класифікацію малих повітряних суден за категоріями:

- літаки: легкої (повна злітна маса до 5700 кг), дуже легкої (повна злітна маса до 750 кг), надлегкої (повна злітна маса до 450 кг) категорій;
- вертольоти: нормальної (повна злітна маса до 2720 кг), дуже легкої (повна злітна маса до 600 кг) категорій;
- мотопланери: легкої категорії (повна злітна маса до 850 кг);
- планери: легкої категорії (повна злітна маса до 750 кг);
- мотодельтаплани: дуже легкої (повна злітна маса до 750 кг), надлегкої (повна злітна маса до 450 кг) категорій.

Таким чином, легкомоторна авіація являє собою частину цивільної авіації в усіх її видах, обмежену за повною злітною масою до 5700 кг.