

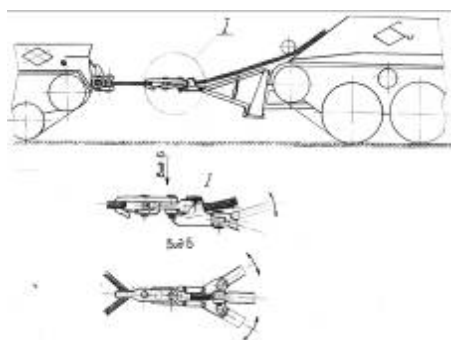
# ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ МЕХАНІЗАЦІЇ ЕВАКУАЦІЙНИХ РОБІТ НА БРОНЕТАНКОВОМУ ОЗБРОЄННІ ТА ТЕХНІЦІ В УМОВАХ СУЧАСНОГО ЗАГАЛЬНОВІЙСЬКОВОГО БОЮ

Шаталов О.Є., Рудий А.В.

*Академія сухопутних військ імені гетьмана Петра Сагайдачного,  
м. Львів*

Дослідження перспектив розвитку механізації евакуаційних засобів провідних країн світу показує, що у більшості випадків механізація зчипки тягача та об'єкта що підлягає евакуації забезпечує зачеплення машин для здійснення евакуації «на крюку». При цьому слід пам'ятати, що тягове зусилля тягача за двигуном не завжди може бути реалізоване на ґрунті. Воно може бути обмежено зчепленням тягача з ґрунтом. Попередні розрахунки евакуаційних можливостей евакозасобів провідних країн світу а також вітчизняних з евакуації основного танка, що знаходиться на озброєнні, показують, що на болотистих ґрунтах або сніжному покриві сили тяги на крюку тягача недостатньо навіть при евакуації танка зі справною ходовою частиною. Евакуація танка з заблокованою ходовою частиною у більшості випадків таким методом взагалі неможлива, незалежно від типу ґрунту. Слід враховувати, що несправності, пов'язані з зупинкою бойової машини на полі бою в основному виникають під час бойових пошкоджень ходової частини, отже необхідно враховувати, що у більшості випадків евакуації підлягають машини з несправною ходовою частиною.

Для розв'язання задачі створення механізованого обладнання для більш ефективної та безпечної евакуації пошкодженого бронетанкового озброєння і техніки пропонується здійснити ряд заходів з модернізації існуючих зразків бронетанкового озброєння і техніки. У якості одного з рішень поставленого завдання пропонується введення до складу ЗП основних вітчизняних зразків



бронетанкового озброєння і техніки обладнання для швидкої евакуації пошкодженої бронетанкової техніки. (рис.1) Зазначене обладнання дозволяє за мінімальний час здійснити зачеплення тягача та пошкодженої машини, після чого здійснити евакуацію за допомогою штатної лебідки тягача, зусилля якої

Рисунок 1 значно більше

тяги на крюку тягача та мало залежить від зчипних властивостей ґрунту. Окрім цього час знаходження тягача у зоні дії несприятливих факторів значно скорочується.