

АНАЛІЗ ІСНУЮЧИХ ТА ПЕРСПЕКТИВНИХ СИСТЕМ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ І РЕМОНТУ ОБЛАДНАННЯ У МАШИНОБУДУВАННІ

Лук'яниця І.Ю.

*Національний технічний університет
«Харківський політехнічний інститут», м. Харків*

В теперішній час стан обладнання в машинобудуванні в нашій країні не можна назвати задовільним. Середній знос активної частини основних виробничих фондів у машинобудівній промисловості досяг семидесяти відсотків. Враховуючи незадовільний стан основних фондів, існуючий брак інвестиційних ресурсів, збільшення невизначеності зовнішнього середовища необхідно шукати інший підхід до продовження ресурсу обладнання та ефективності використання засобів на його технічне обслуговування й ремонт.

Найбільшу увагу необхідно приділити вибору оптимальної стратегії технічного обслуговування і ремонту.

В теперішній час при експлуатації обладнання на промислових підприємствах застосовують три основні стратегії технічного обслуговування і ремонту: 1) Стратегія аварійних ремонтів; 2) Стратегія ремонтів по технічному стану, або стратегія планово-діагностичного ремонту. 3) Стратегія планово-попереджувальних ремонтів.

У світовій практиці вже існує практичний досвід оптимізації витрат виробничих ресурсів відповідно до довгострокової стратегії управління основними фондами підприємства. Також існують наступні рекомендації. 1) Попереджувальне технічне обслуговування й ремонт (ПТОР); 2) Матеріально-технічне постачання; 3) Управління документообігом і потоками робіт; 4) Скорочення часу простоїв; 5) Залучення виробничого персоналу до рішення завдань технічного обслуговування і ремонту; 6) Попереджувальне технічне обслуговування і ремонт; 7) Загальновиробниче технічне обслуговування й ремонт; 8) Процес підвищення економічної ефективності управління основними фондами; 9) Удосконалювання управління основними фондами.

Перераховані рекомендації, побудовані на досвіді закордонних підприємств, є основними складовими стратегії технічного обслуговування й ремонту обладнання.