

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА И ЕГО ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ЗДОРОВЬЕ НАСЕЛЕНИЯ.

ПРОБЛЕМАТИКА.

НОВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ В РЕШЕНИИ ПРОБЛЕМЫ

Ершов Д.И.¹⁾, Даниленко Е.С.²⁾

¹⁾*Национальный технический университет,
"Харьковский политехнический институт",*

²⁾*28 поликлиническое отделение г. Харькова*

В работе рассмотрены вопросы воздействия городского электротранспорта на здоровье населения, в частности эффективность использования городских трамваев и троллейбусов и их вклад в уровень заболеваний органов слуха. Предложен новый подход к проблеме использования городского электротранспорта.

На сегодняшний день в городе Харькове опытным путём установлена такая зависимость заболеваний кохлеарными невритами, по гражданам обратившимся в 5 городскую больницу: 74 % заболевших проживают/работают в радиусе 150 метров от рельс городского трамвая, всего около 94% проживают на расстоянии до 350м и только 6% проживают на расстоянии более 350 м от рельс трамваев.(исследования проводились на базе статистики по Ленинскому району г. Харькова).

Данное исследование показало неточность расчёта экономико-социальных показателей электротранспорта. Считалось, что несмотря на значительную металлоёмкость (связанную с необходимостью создания эффективной пары качения с исключением неконтролируемого проскальзывания путём весовой нагрузки на эту пару качения) трамвай значительно более выгоден относительно троллейбуса за счёт отсутствия относительно быстро изнашивающихся шин (относительно износа пары качения трамвая). Но на сегодняшний день в связи с подорожанием металлов и создания новой методики управления электродвигателями (патент 191236) удаётся снизить расход энергии троллейбусом. При этом на первое место выходит шумность трамваев и их вред для здоровья работающих.

В этих условиях необходимо продолжать поиск новых путей развития подвижного состава городского электротранспорта и проводить дополнительные исследования, которые могли бы окончательно внести ясность в целесообразности сохранения трамваев в городах Украины, а так же создать эффективных схем управления городским транспортом и правильного территориального размещения существующих и проектируемых линий городского электротранспорта.