

УДОСКОНАЛЕННЯ СИСТЕМ ПОВІТРОПОСТАЧАННЯ СУЧАСНОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО РУХОМОГО СКЛАДУ ЗА РАХУНОК ВИКОРИСТАННЯ БІРОТОРНИХ КОМПРЕСОРІВ НОВОЇ КОНСТРУКЦІЇ

Братченко О.В., Чубикало М.Б., Логвіненко О.А.
Українська державна академія залізничного транспорту, Харків

Обґрунтовано перспективні напрямки удосконалення систем повітропостачання сучасного тягового та моторвагонного рухомого складу. Відмічено, що на теперішній час одна з головних ролей в зазначених системах належить поршневым компресорам, які встановлюються на усіх тягових одиницях (тепловозах, електровозах, електропоїздах, дизель-поїздах, автомотрисах, а також вагонах метрополітену) і забезпечують стислим повітрям пристрої автоматичного гальмування, прилади автоматики керування та допоміжні механізми.

Зазначена доцільність розробки та використання на сучасному рухомому складі залізниць і метрополітенів нових, більш досконалих за конструкцією компресорів роторного типу, які у порівнянні з поршковими компресорами мають при достатній продуктивності і надійності менші масо-габаритні показники та рівні вібрації.

Представлена нова патенто захищена конструкція біроторного компресора (рис. 1) та результати випробувань його дослідного зразка. Розглянуто особливості конструювання та використання таких компресорів для різних видів рухомого складу. Запропоновано типоряд зазначених компресорів для систем повітропостачання сучасного рухомого складу залізниць та метрополітенів України.

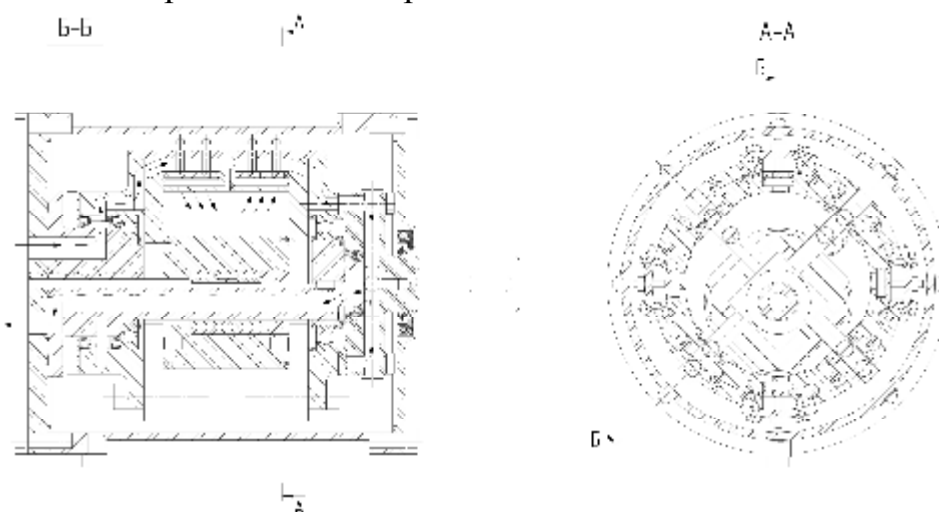


Рис. 1