РОЗРОБКА ЕЛЕКТРОННОЇ СИСТЕМИ СТАБІЛІЗАЦІЇ КУРСОВОЇ СТІЙКОСТІ ДЛЯ БАГАТОВІСНИХ АРМІЙСЬКИХ МАШИН З БОРТОВОЮ СХЕМОЮ РОЗПОДІЛУ ПОТУЖНОСТІ

Волонцевич Д.О., Богач В.С.
Національний технічний університет
"Харківський політехнічний інститут", Харків

На сьогоднішньому етапі як у закордонних, так і у вітчизняних спеціалізованих виданнях, присвячених досягненням сучасного військово-промислового комплексу почали приділяти увагу стійкості руху машин спеціального призначення. Постійний ріст швидкості руху, особливо по пересічній місцевості, а також низька кваліфікація середньостатистичного водія армійських машин, робить актуальним розробку систем підвищення стійкості руху. В сучасному автомобілебудуванні вже досить активно впроваджують електронну систему стабілізації курсової стійкості, але питання встановлення таких систем для багатовісних машин ще не вирішено.

В роботі проаналізовані перспективи розробки системі стабілізації курсової стійкості для багатовісних машин з бортовою схемою розподілу потужності. Особливістю такої схеми розподілу потужності є можливість використання самих сучасних електронних систем стабілізації, які дозволяють впливати не тільки на тормозні механізми, а й контролювати стійкість тягою. Крім того, розглянуті питання впровадження системи в пневматичні тормозні механізми, які досить поширені в бігатовісних машинах.

Як результат аналізу запропоновано варіант системи електронної стабілізації курсової стійкості багатовісних автомобілів спеціального призначення з мінімальною кількістю доданих приладів.