

ПОРІВНЯННЯ МЕТОДІВ ВИЗНАЧЕННЯ МОМЕНТУ ОПОРУ ПОВОРОТУ ГУСЕНИЧНИХ МАШИН

Шуба С.О.

*Національний технічний університет «Харківський політехнічний
інститут», Харків*

У зв'язку з величезним вибором типів механізмів повороту гусеничних машин і появою нових гостро встає питання про вибір оптимального для створення нових перспективних гусеничних тракторів. Велику роль при цьому грає обґрунтування типу механізму повороту трактора і його проектування, урахування впливу механізму повороту на навантаженість трансмісії, на опорну поверхню, на якість виконання агротехнічних операцій, а також на умови роботи оператора. Все це можливо при наявності досить точних математичних моделей як самих механізмів повороту, так і повороту гусеничних машин у цілому.

Однієї з найважливіших величин у математичній моделі повороту гусеничного трактора є момент опору повороту. Існує кілька методів визначення моменту опору повороту гусеничної машини.

У доповіді представлені результати розрахунку моменту опору повороту на прикладі трактора ХТЗ-200 різними способами, по кожному з яких даний аналіз. Визначено точність розрахунку моменту опору повороту по кожному із представлених методів.