

ОБГРУНТУВАННЯ СТУПЕНЯ НАДДУВАННЯ ДЛЯ ДВИГУНА 6ГЧ 13/14 В УМОВАХ ВИКОРИСТАННЯ БІДНИХ ГАЗОПОВІТРЯНИХ СУМІШЕЙ

Абрамчук Ф.І., Манойло В.М., Липинський М.С.

Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Харків

Реалізація концепції бідного горіння двигуна який працює на стиснутому природному газу забезпечує зниження теплових навантажень на деталі камери згорання та покращує екологічні показники такого двигуна. Але з реалізацією даної концепції спостерігається зниження основних технічних показників газового двигуна, внаслідок фізико-хімічних властивостей стиснутого природного газу.

Для вирішення даної проблеми застосовують різні шляхи, які призначені для покращення технічних характеристик газового двигуна. Одним з цих шляхів є використання наддуву. При застосуванні наддуву для газового двигуна, особливо при реалізації концепції бідного горіння, змінюються умови його роботи, що і становить певні труднощі при виборі типорозміру агрегату наддування. При цьому коефіцієнт надлишку повітря може змінюватись в широкому діапазоні.

Дана робота направлена не те, щоб визначити підходи до вибору типорозміру турбокомпресора в залежності від умов роботи двигуна, конструктивних особливостей та обґрунтування ступеню і доцільності використання останнього.