

**ЗАСТОСУВАННЯ ДОДАТКОВОЇ РЕЧОВИНИ З ВІДПОВІДНИМ  
КЕРУЮЧИМ ПОЛЕМ З МЕТОЮ ПОЛЕГШЕННЯ КЕРУВАННЯ  
ХАРАКТЕРИСТИКАМИ ДЕМПФІРУЮЧИХ ПРИСТРОЇВ  
ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ**

**Душенко В.В.**

*Національний технічний університет  
„Харківський політехнічний інститут”, Харків*

При речовинно-польовому аналізі технічних систем, з метою їх удосконалення, одним з напрямків є застосування додаткової речовини з відповідним керуючим полем, яка доповнює основне робоче середовище.

В докладі розглянуто групи речовин, «чутливих» до тих або інших полів, та проведена оцінка їх можливого використання в якості додаткових речовин у гідравлічних та фрикційних демпфіруючих пристроях систем підресорювання транспортних засобів.

Представлено результати пошуку фізичних ефектів, які потенційно можуть бути використані в демпфіруючих пристроях за рахунок введення додаткових речовин.

Розглянуто конструкції магнітореологічних гідроамортизаторів, особливості їх роботи, переваги, недоліки та проблеми, які чекають свого вирішення.

Розглянуто конструкції фрикційних амортизаторів, можливості керування їх характеристиками шляхом введення додаткової речовини та перспективи застосування на гусеничних машинах.