

АНАЛІЗ ЕКСТРЕМАЛЬНИХ РЕЖИМІВ НАВАНТАЖЕНЬ ПІВВАГОНІВ ТА ЗАХОДИ, СПРЯМОВАНІ НА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЇХ ЗБЕРЕЖЕННЯ

Візняк Р.І., Рибін А.В.

Українська державна академія залізничного транспорту, Харків

Залізничні суцільнометалеві піввагони (ПВ) - це найбільш універсальний тип вантажного рухомого складу парку Укрзалізниці (УЗ), на частку яких доводиться більше 60% загального вантажообігу (приблизно 240 млн. тон у рік). Їх кількість у парку найбільша і становить близько 40%; інтенсивність експлуатації вантажних ПВ на залізницях України та різних підприємствах промисловості, а також у морських і річкових портах - найбільша.

ПВ зазнають значні екстремальні навантаження при маневрових і вантажно-розвантажувальних роботах (ВРР) на промислових підприємствах, морських і річкових портах. Найбільша кількість відмов припадає на кришки розвантажувальних люків, бокові й торцеві стіни кузова, а це здебільшого пов'язане із проведенням ВРР по традиційних технологіях (із застосуванням стаціонарних вагоноперекидачів та грейферного способу розвантаження). Це впливає на зниження основних показників властивостей надійності ПВ, скорочує їх ресурс і сприяє значному росту витрат на непланові ремонти.

Доцільно визначити наступні напрямки організації приведення парку ПВ до нормативного рівня: зміна технологічної схеми ВРР; створення системи обліку й контролю над ушкодженням ПВ при ВРР; модернізація значної кількості інвентарного парку ПВ з підвищенням їх продуктивності, надійності й скороченням витрат на ремонт, а також подовження терміну служби; відновлення парку ПВ шляхом створення й придбання вагонів нового покоління.