

ЗАГРОЗИ РОЗВИТКУ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЙНОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ ЗІ ВСТУПОМ УКРАЇНИ ДО СОТ

Рибицька Ю.Л., Янчик Н.О.

*Національний технічний університет «Харківський політехнічний
інститут», м. Харків*

Авіаційна промисловість України відноситься до пріоритетних галузей економіки країни, вона здатна забезпечити високі темпи економічного росту, значний рівень доходів держави у вигляді податків та зборів, утворення більшої кількості висококваліфікованих робочих місць. Розвиток авіаційної промисловості забезпечує значний вплив на суміжні галузі за рахунок включення їх у виробничі цикли розроблення та виробництва авіаційної техніки. Важливу роль у процесі розвитку авіаційної галузі грає державна підтримка авіації в Україні. У середині травня 2008 року Україна стала 152 повноправним членом Світової організації торгівлі. Вступ та членство України до СОТ для підприємств авіаційної промисловості є неоднозначним, так як містить в собі потенційні загрози існуванню галузі та можливості успішного розвитку. У 2010 році Україна, згідно правилам інтеграції до СОТ, повинна приєднатися до угоди про торгівлю цивільної авіацією. Ця угода передбачає ліквідацію імпорتنих мит, НДС та митних зборів при ввозі у країну повітряних суден (крім військових), компонентів та вузлів, авіадвигунів та їх частин. Скасування імпорتنих мит україн негативно відіб'ється на вітчизняній авіабудівній галузі і може призвести до її повного краху. Умови цієї угоди передбачають скасування всіх норм державного субсидування, що впливає на конкурентоздатність продукції. Так як більшість українських авіабудівних підприємств знаходяться у державній власності, їм буде важко скласти конкуренцію світовим промисловим гігантам, тому що реалізація стратегій щодо розвитку авіабудівної галузі можливо тільки в умовах різноманітної державної підтримки. Потік іноземних інвестицій також суттєво знизиться, тому що для закордонних компаній вигідніше продавати в Україну готову продукцію, ніж вкладати інвестиції у розвиток потенційного економічного конкурента.

Отже, щоб захистити вітчизняну авіабудівну промисловість, треба розробити антикризову програму, яка у свою чергу буде передбачати перехід підприємств із державної форми власності у приватну, шляхом злиття та поглинання підприємств за принципом вертикальної інтеграції. Це дасть змогу створювати авіаційну техніку, яка зможе бути конкурентоздатною світовим аналогам та сприятиме врятуванню авіабудівної промисловості від повного банкрутства.