

Клепиков В.Б., Банев Є.Ф., Україна, Харків

СИСТЕМА ЕКСТРЕМАЛЬНОГО РЕГУЛЮВАННЯ ЕНЕРГО-ЗБЕРИГАЮЧОГО ЕЛЕКТРОПРИВОДА ЕСКАЛАТОРА МЕТРОПОЛІТЕНА

У доповіді розглядається система екстремального регулювання струму статора приводного двигуна ескалатора метрополітену. Приводиться методика розрахунку зворотних зв'язків в системі ТПН-АД з екстремальним керуванням. Обґрунтовується введення у структурну схему системи керування інерційної ланки для уникнення можливості появи автоколивань. Показується можлива економія електроенергії та зниження експлуатаційних витрат при даному типі регулюванні.

Клепиков В.Б., Банев Е.Ф., Украина, Харьков

СИСТЕМА ЭКСТРЕМАЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ЭНЕРГО-СБЕРЕГАЮЩЕГО ЭЛЕКТРОПРИВОДА ЭСКАЛАТОРА МЕТРОПОЛИТЕНА

В докладе рассматривается система экстремального регулирования тока статора приводного двигателя эскалатора метрополитена. Приводиться методика расчета обратных связей в системе ТПН-АД с экстремальным регулированием. Обосновывается введение в структурную схему системы управления инерционного звена для исключения возможности появления автоколебаний. Показывается возможная экономия электроэнергии и снижение эксплуатационных затрат при данном типе регулирования.

Klepikov V.B., Baniev I.F., Ukraine, Kharkov

EXTREME REGULATION SYSTEM OF ENERGY-SAVING ELECTRIC DRIVE OF METRO ESCALATOR

In report to viewing the extreme regulation system of stator current drive motor metro escalator. To validating bringing in structure chart of system control the relaxation circuit for exclusion possibility appearance oscillation. To adducing the design procedure of feedback in system TVC-IM with extreme control.