

Орлов Є.А., Україна, Ізюм, Васильєва Т.О., Україна, Харків

ЧИСЛОВЕ ТА ЕКСПЕРИМЕНТАЛЬНЕ МОДЕЛЮВАННЯ НАПРУЖЕНО-ДЕФОРМОВАНОГО СТАНУ СИЛОВИХ РАМ ВАГОНІВ І ЛОКОМОТИВІВ

Розроблені методи дослідження поведінки силових елементів рам вагонів і локомотивів під дією експлуатаційного навантаження для обґрунтування їх проектних параметрів. Створено спеціалізоване програмне забезпечення для проведення розрахунків напружено-деформованого стану досліджуваних конструкцій.

Орлов Е.А., Украина, Изюм, Васильева Т.А., Украина, Харьков

ЧИСЛЕННОЕ И ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ НАПРЯЖЕННО-ДЕФОРМИРОВАННОГО СОСТОЯНИЯ СИЛОВЫХ РАМ ВАГОНОВ И ЛОКОМОТИВОВ

Разработаны методы исследования поведения силовых элементов рам вагонов и локомотивов под действием эксплуатационной нагрузки для обоснования их проектных параметров. Создано специализированное программное обеспечение для проведения расчетов напряженно-деформированного состояния исследуемых конструкций.

Orlov E.A., Ukraine, Izyum, Vasilieva T.A, Ukraine, Kharkov

NUMERICAL AND EXPERIMENTAL MODELLING OF THE STRESSEDLY-DEFORMED STATE OF POWER FRAMES OF CARRIAGES AND LOCOMOTIVES

The methods of research of conduct of power elements of frames of carriages and locomotives are developed under the action of working load for the validation of their project parameters. The specialized software is created for conducting of calculations of stressed and deformed states of probed constructions.