

Волошин Д. І., Афанасенко І. М., Україна, Харків

МОДЕЛЮВАННЯ РОЗВИТКУ ТРІЩИН У ТЯГОВОМУ ХОМУТІ АВТОЗЧЕПУ СА-3

У доповіді наведено теоретичне обґрунтування живучості тягового хомута вантажного вагона, що основане на розрахунку часу росту тріщин утоми від технологічних дефектів, які допускаються за нормативно-технічною документацією. Моделювання виконане з використанням математичних моделей механіки руйнувань.

Волошин Д. И., Афанасенко И. Н., Украина, Харьков

МОДЕЛИРОВАНИЯ РАЗВИТИЯ ТРЕЩИН В ТЯГОВОМ ХОМУТЕ АВТОСЦЕПКИ СА-3

В докладе приведено теоретическое обоснование живучести тягового хомута грузового вагона, которое основано на расчете длительности роста трещин усталости от технологических дефектов, допускаемых нормативно-технической документацией. Моделирование выполнено с использованием математических моделей механики разрушения.

Voloshin D. I., Afanasenko I. N., Ukraine, Kharkov

MODELLING DEVELOPMENT OF CRACKS IN TRACTION COLLAR AUTOCOUPLER SA-3

In report the theoretical substantiation of survivability of a traction collar of the freight car which is based on calculation of duration growth cracks of weariness from the technological defects supposed by the specifications and technical documentation is resulted. Modelling is executed with use of mathematical models of mechanics of destruction.