

Калюжний Н.Н., Любарський Б.Г., Северин В.П., Рябов Є.С., Україна, Харків

МЕТОДИКА ВИБОРУ ОПТИМАЛЬНИХ ПАРАМЕТРІВ УСТАТКУВАННЯ ДЛЯ ТЯГОВОГО ПРИВОДУ ЛОКОМОТИВА З АСИНХРОННИМИ ТЯГОВИМИ ДВИГУНАМИ

Розроблений програмно-алгоритмічний комплекс рішення тягової задачі і визначення витрати електроенергії на рухи локомотива з потягом на заданій ділянці шляху. Запропонована методика вибору оптимальних параметрів типового устаткування локомотива з асинхронним тяговим двигуном, здійснюючого такий рух.

Калюжний Н.Н., Любарский Б.Г., Северин В.П., Рябов Е.С., Украина, Харьков

МЕТОДИКА ВЫБОРА ОПТИМАЛЬНЫХ ПАРАМЕТРОВ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ТЯГОВОГО ПРИВОДА ЛОКОМОТИВА С АСИНХРОННЫМИ ТЯГОВЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ

Разработан программно-алгоритмический комплекс решения тяговой задачи и определения расхода электроэнергии на движения локомотива с составом на заданном участке пути. Предложена методика выбора оптимальных параметров типового оборудования локомотива с асинхронным тяговым двигателем, осуществляющего такое движение.

Kalyugniy N.N., Lyubarskiy B.G., Severin V.P., Ryabov E.S., Ukraine, Kharkov

METHOD OF CHOICE OF OPTIMUM PARAMETERS OF EQUIPMENT FOR HAULING DRIVE OF LOCOMOTIVE WITH ASYNCHRONOUS HAULING MOTOR

A program-algorithmic complex is developed of decision of hauling task and decision of expense of electric power on motions of locomotive with composition on the set area of path. A method is offered of choice of optimum parameters of model equipment of locomotive with the asynchronous hauling motor, carrying out such motion.