

*Макаренко Ю.В., Якунін Д.І., Балєв В.М., Маслієв В.Г., Україна, Харків*

## **КОМПЬЮТЕРНІ ТЕХНОЛОГІЇ У ДОСЛІДЖЕННЯХ ПНЕВМАТИЧНОГО ПІДВІШУВАННЯ ЕКІПАЖІВ ЗАЛІЗНИЦЬ**

Проведено випробування пневматичної ресори в умовах динамічного стенду. В процесі випробувань відпрацьовувався вимірювальний комплекс, що містив тензометричні датчики, тензометричний підсилювач, аналогово-цифровий перетворювач і комп'ютер з оригінальним програмним забезпеченням.

*Макаренко Ю.В., Україна, Харків, Якунін Д.І., Україна, Харків, Балєв В.Н., Україна, Харків, Маслієв В.Г., Україна, Харків*

## **КОМПЬЮТЕРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ИССЛЕДОВАНИЯХ ПНЕВМОПОДВЕШИВАНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЭКИПАЖЕЙ**

Проведены испытания пневматической рессоры в условиях динамического стенда. В процессе испытаний отработывался измерительный комплекс, содержащий тензометрические датчики, тензометрический усилитель, аналогово-цифровой преобразователь и компьютер с оригинальным программным обеспечением.

*Makarenko Y.V., Yakunin D.I., Balev V.N., Masliev V.G., Ukraine, Kharkov*

## **COMPUTER TECHNOLOGIES AT RESEARCHES OF AIR SUSPENSION OF THE CREWS RAILWAYS**

Tests of a air spring in the conditions of the dynamic stand are conducted. The measuring complex containing strain gauges, strain gauge type amplifier, analogue-digitizer and the computer with original software was fulfilled in the course of tests.