

Кривякін Г.В., Україна, Харків

КОМПЕНСАЦІЯ ЦЕНТРОБІЖНИХ СИЛ У ПОЇЗДАХ З КУЗОВАМИ ЩО НАХИЛЯЮТЬСЯ

Наведені залежності що характеризують особливості руху поїздів по кривим ділянкам колії. Розглянуті умови компенсації центробіжних сил які обумовлені нестатком підняття зовнішньої рейки у кривих. Розроблена математична модель руху поїзда у кривій яка дозволяє визначати необхідний для компенсації центробіжного прискорення кут нахилу кузова.

Кривякин Г.В., Украина, Харьков

КОМПЕНСАЦИЯ ЦЕНТРОБЕЖНОЙ СИЛЫ В ПОЕЗДАХ С НАКЛОНЯЕМЫМИ КУЗОВАМИ

Представлены зависимости, характеризующие особенности движения поездов по кривым участкам пути. Рассмотрены условия компенсации центробежных сил обусловленных недостатком возвышения наружного рельса в кривых. Разработана математическая модель движения поезда в кривой, позволяющая определять необходимый для компенсации центробежного ускорения угол наклона кузова.

Krivyakin G.V., Ukraine, Kharkiv

COMPENSATING CENTRIFUGAL FORCE IN TILTING TRAINS

The dependences that characterize features of movement of trains on curve are presented. Conditions of indemnification of centrifugal forces caused by a lack of cant of an external rail of curves are considered. The mathematical model of movement of a train in a curve is developed, allowing to define necessary for indemnification of centrifugal acceleration angle of an inclination of a body.