Крівякін Г.В., Редченко О.С., Україна, Харків

ЗАСТОСУВАННЯ КАТКОВИХ СТЕНДІВ ДЛЯ ВИПРОБУВАНЬ ЗАЛІЗНИЧНОГО РУХОМОГО СКЛАДУ

Обґрунтовується доцільність розробки та впровадження каткових стендів для стаціонарних випробувань залізничного рухомого складу. Підкреслюється важливість використання каткових стендів при розробці та випробуваннях нового швидкісного рухомого складу в умовах відсутності випробувального полігона для швидкостей вище за 160 км/год. Наводяться можливості каткових стендів, переваги їх застосування, особливості побудови та класифікація.

Кривякин Г.В., Редченко Е.С., Украина, Харьков

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КАТКОВЫХ СТЕНДОВ ДЛЯ ИСПЫТАНИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Обосновывается целесообразность разработки и внедрения катковых стендов для стационарных испытаний железнодорожного подвижного состава. Подчеркивается важность использования катковых стендов при разработке и испытаниях нового скоростного подвижного состава в условиях отсутствия испытательного полигона для скоростей выше 160 км/ч. Приводятся возможности катковых стендов, преимущества их применения, особенности устройства и классификация.

Krivyakin G.V., Redchenko O.S., Ukraine, Kharkiv

THE APPLICATION OF ROLLER RIGS TO RAILWAY VEHICLE TESTING

The expediency of development and inculcation of roller rigs for steady-state tests of railway vehicles are grounded. The importance of roller rigs application at development and testing of new high speed railway vehicles under condition of the lack of testing-ground for velocities more than 160 km/h is marked. Roller rigs capabilities, the advantages of their applications, peculiar features of their design and classification are presented.