

*Турчин В.Т., Пильов В.О., Україна, Харків*

### **ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РЕСУРСНОЇ МІЦНОСТІ ПОРШНІВ ВИСОКОФОРСОВАНИХ ШВИДКОХІДНИХ ДИЗЕЛІВ НА СТАДІЇ ЇХ ПРОЕКТУВАННЯ**

З метою переходу до концепції забезпечення гранично можливих показників теплонапруженості та ресурсної міцності уточнено метод прогнозування ресурсної міцності. Проведено комплекс чисельних експериментів щодо прогнозування ресурсної міцності поршнів дизелів тракторного, автомобільного та комбайнового призначення.

*Турчин В.Т., Пылёв В.А., Украина, Харьков*

### **ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕСУРСНОЙ ПРОЧНОСТИ ПОРШНЕЙ ВЫСОКОФОРСИРОВАННЫХ БЫСТРОХОДНЫХ ДИЗЕЛЕЙ НА СТАДИИ ИХ ПРОЕКТИРОВАНИЯ**

С целью перехода к концепции обеспечения предельно возможных показателей теплонапряженности и ресурсной прочности уточнен метод прогнозирования ресурсной прочности. Проведен комплекс численных экспериментов по прогнозированию ресурсной прочности поршней дизелей тракторного, автомобильного и комбайнового назначения.

*Turchin V.T., Pylyov V.A., Ukraine, Kharkiv*

### **MAINTENANCE OF RESOURCE DURABILITY OF HIGH-FORCED HIGH-SPEED DIESEL ENGINES PISTONS AT A STAGE OF THEIR DESIGNING**

With the purpose of transition to the concept of maintenance of extreme possible parameters of thermal stress and resource strength the method of forecasting of resource strength is specified. The complex of numerical experiments on forecasting resource strength of diesel engines pistons of tractor, automobile and combine assignments is carried out.