

*Єрицян Б.Х., Україна, Харків*

### **ГАСІННЯ ВЕРТИКАЛЬНИХ КОЛИВАНЬ РУХОМОГО СКЛАДУ З СИСТЕМОЮ ПНЕВМОПІДВІШУВАННЯ З ПАРАЛЕЛЬНИМ ДРОСЕЛЕМ**

Представлена математична модель і схема роботи дроселя, підключеного до системи не послідовно, тобто в самому трубопроводі, а паралельно, у вигляді окремого гідро-пневмогасителя. Дросель регульований з електромеханічним приводом клапана. При цьому не «вмертвляється» об'єм додаткового резервуару.

*Єрицян Б.Х., Україна, Харків*

### **ГАШЕНИЕ ВЕРТИКАЛЬНЫХ КОЛЕБАНИЙ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА С СИСТЕМОЙ ПНЕВМОПОДВЕШИВАНИЯ ПРИМЕНЕНИЕМ ПАРАЛЛЕЛЬНОГО ДРОССЕЛЯ**

Представлена математическая модель и схема работы дросселя, подключенного в систему не последовательно, т.е. в самом трубопроводе, а параллельно, в виде отдельного гидро-пневмогасителя. Дроссель, регулируемый с электромеханическим приводом клапана. При этом не омертвляется объем дополнительного резервуара.

*Eritsyay B.Kh., Ukraine, Kharkov*

### **EXTINGUISHING OF VERTICAL VIBRATIONS OF MOBILE COMPOSITION WITH AIR SUSPENSION SYSTEM APPLICATION OF PARALLEL THROTTLE**

A mathematical model and chart of work of throttle, connected in the system not consistently is presented, i.e. in a pipeline, and parallel, as separate hydro-pneumatic damper. A throttle managed with the electro mechanics drive of valve. At such chart the volume of additional reservoir is not made numb.