

Турчин В.Т., Матвєєнко В.В., Україна, Харків

АНАЛІЗ ШЛЯХІВ ІНТЕНСИФІКАЦІЇ ТЕПЛООБМІНУ МІЖ ПОРШНЕМ ТА СИСТЕМОЮ ОХОЛОДЖЕННЯ

Виконано аналіз засобів щодо покращення теплонапруженого стану поршнів форсованих дизелів. З метою інтенсифікації теплообміну між поршнем та системою охолодження запропоновано три конструктивні варіанти. Досліджено вплив коефіцієнту теплообміну в порожнині масляного охолодження поршня на його температурний стан.

Турчин В.Т., Матвееенко В.В., Украина, Харьков

АНАЛИЗ ПУТЕЙ ИНТЕНСИФИКАЦИИ ТЕПЛООБМЕНА МЕЖДУ ПОРШНЕМ И СИСТЕМОЙ ОХЛАЖДЕНИЯ

Выполнен анализ способов улучшения теплонапряженного состояния поршней форсированных дизелей. С целью интенсификации теплообмена между поршнем и системой охлаждения предложены три конструктивные варианты. Исследовано влияние коэффициента теплообмена в полости масляного охлаждения поршня на его температурное состояние.

Turchin V.T., Matveenko V.V., Ukraine, Kharkiv

THE ANALYSIS OF WAYS OF AN INTENSIFICATION OF HEAT EXCHANGE BETWEEN THE PISTON AND COOLING SYSTEM

The analysis of ways of martempering of a heat-stressed condition of high-forced diesel engines pistons is executed. With the purpose of an intensification of a heat exchange between the piston and an integral cooling system three constructive alternatives are offered. Effect of factor of a heat exchange in a cooling oil gallery the piston on its temperature condition is investigated.