

Гайдамака А.В., Немчик В. В., Україна, Харків

МЕТОДИ ПІДВИЩЕННЯ ЗНОСОСТІЙКОСТІ ПОВЕРХОНЬ ТЕРТЯ ДЕТАЛЕЙ ЦИЛІНДРИЧНИХ РОЛИКОПІДШИПНИКІВ, ЩО МАЮТЬ ОСОБЛИВІСТЬ СПРИЙМАТИ ЗНАЧНІ ОСЬОВІ НАВАНТАЖЕННЯ

В експлуатації у підшипниках з циліндричними роликами може відбуватися інтенсивне зношування торців роликів і бортів кілець. Для підвищення зносостійкості спряження необхідно покращити властивості мастильного матеріалу та зменшенням жорсткості бортів зовнішніх кілець підшипника.

Гайдамака А.В., Немчик В. В., Україна, Харків

МЕТОДЫ ПОВЫШЕНИЯ ИЗНОСТОЙКОСТИ ПОВЕРХНОСТЕЙ ТРЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ ЦИЛИНДРИЧЕСКИХ РОЛИКОПОДШИПНИКОВ, КОТОРЫЕ МОГТ ВОСПРИНИМАТЬ ЗНАЧИТЕЛЬНО ОСЕВЫЕ НАГРУЖКИ

При эксплуатации в роликовых цилиндрических подшипниках может происходить интенсивное изнашивание торцов роликов и бортов колец. Для повышения износостойкости сопряжения необходимо улучшить свойства смазки и путем уменьшения жесткости бортов наружного кольца подшипника.

Gaydamaka A. V., Nemchik V. V., Ukraine, Kharkov

METHODS OF INCREASING IZNOSTSOYKOSTI SURFACES OF FRICTION OF THE DETAILS CYLINDRICAL ROLIKOPODSHIPNIKOV, WHICH MOGT TO PERCEIVE SIGNIFICANT AXIAL NAGRUKKI

At usages in roller cylindrical bearing can occur intensive изнашивание butt end roller and board колец. For increasing of wear capability of the interfacing necessary to perfect the characteristic of lubricant and by reduction to acerbity board medicine to be taken externally ring bearing.