

*Кедровська О.В., Україна, Харків*

### **КІНЦЕВО-ЕЛЕМЕНТНЕ МОДЕЛЮВАННЯ КОНСТРУКТИВНО-ТЕХНОЛОГІЧНИХ ДЕФЕКТІВ**

У роботі розглянуті два підходи: розрахунок коефіцієнтів інтенсивності напружень методом апроксимації переміщень берегів тріщини і визначення коефіцієнтів інтенсивності напружень прямим обчисленням J-інтеграла. Приведена оцінка результатів розрахунку ПДВ і оцінка залежності коефіцієнтів інтенсивності напружень від довжини тріщини.

*Кедровская О.В., Украина, Харьков*

### **КОНЕЧНО-ЭЛЕМЕНТНОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ КОНСТРУКТИВНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ДЕФЕКТОВ**

В работе рассмотрены два подхода: расчет коэффициентов интенсивности напряжений методом аппроксимации перемещений берегов трещины и определения коэффициентов интенсивности напряжений прямым вычислением J-интеграла. Показана оценка результатов расчета НДС и оценка зависимости коэффициентов интенсивности напряжений от длины трещины.

*Kedrovska O.V., Ukraine, Kharkiv*

### **FINITE-ELEMENT DESIGN OF STRUCTURAL-TECHNOLOGICAL DEFECTS**

Two approaches are considered in work: calculation of tensions intensity coefficients by the displacement approximation method of crack face and determination of tensions intensity coefficients by the direct calculation of J-integral. Estimation of deflected mode calculation and estimation of tensions intensity coefficients dependence from crack length are shown.