

Нзіока А. М., Ведь В. Є., Україна, Харків

РЕАЛЬНИЙ ШЛЯХ ЗНИЖЕННЯ ТЕХНОГЕННОГО ВПЛИВУ НА НАВКОЛИШНЄ СЕРЕДОВИЩЕ ІЗ ОДНОЧАСНИМ ЕНЕРГОЗБЕРЕЖЕННЯМ У ЦЕМЕНТНОМУ ВИРОБНИЦТВІ

Проведено аналіз енергоефективності, що реалізується при заміні частини непоновлюваних джерел енергії в виробництві цементу на автомобільні опони із резини. Впровадження цього методу на цементному заводі, який працює на будь якому з відомих способів, дозволяє: скоротити витрати непоновлюваного палива до 30 %, утилізувати опони різних транспортних засобів, знизити викиди SO₂ та NO_x.

Нзіока А.М., Ведь В.Е., Украина, Харьков

РЕАЛЬНЫЙ ПУТЬ СНИЖЕНИЯ ТЕХНОГЕННОГО ВЛИЯНИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ С ОДНОВРЕМЕННЫМ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕМ В ЦЕМЕНТНОМ ПРОИЗВОДСТВЕ

Произведен анализ энергоэффективности, реализующийся при замене части невозобновляемых источников энергии в производстве цемента на автомобильные покрышки из резины. Внедрение этого метода на цементном заводе, работающем по любому из известных способов, позволяет: сократить расход невозобновляющихся топлив до 30%, утилизировать покрышки различных транспортных средств, уменьшить выбросы SO₂ и NO_x.

Nzioka A. M., Ved V.E., Ukraine, Kharkiv

WAYS OF REDUCING MAN-MADE ENVIRONMENTAL INFLUENCE WITH SIMULTANEOUS POWER SAVINGS IN CEMENT PRODUCTION

Power efficiency analysis was conducted that is realised on substituting part of non-renewable source of energy in cement production by using automobile waste tires. Introduction of this method in cement technology, working on any known processes allows: to reduce non-renewable fuel up to 30%, utilise waste tires from several transport medium and at the same time reduce SO₂ and NO_x emission.