

Божко О.Б., Дьомін Д.О., Зрайченко-Полозенцев О.В., Некрасов А.Г., Україна, Харків

РОЗРОБКА ОПТИМАЛЬНИХ ТЕХНОЛОГІЧНИХ РЕЖИМІВ ПОЗАПІЧНОЇ ОБРОБКИ ЧАВУНІВ ДЛЯ КОРПУСНИХ ДЕТАЛЕЙ АВТОМОБІЛЬНОЇ ТА ДОРОЖНЬОЇ ТЕХНІКИ

У доповіді наведено результати промислових досліджень властивостей та структури конструкційних чавунів для корпусних виливків автомобілебудування і дорожньої техніки. Обґрунтовано вибір модифікаторів, область оптимальних хімічних складів чавуна та раціональних режимів обробки розплаву.

Божко А.Б., Демин Д.А., Зрайченко-Полозенцев О.В., Некрасов А.Г., Украина, Харьков

РАЗРАБОТКА ОПТИМАЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РЕЖИМОВ ВНЕПЕЧНОЙ ОБРАБОТКИ ЧУГУНОВ ДЛЯ КОРПУСНЫХ ДЕТАЛЕЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ И ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

В докладе приведены результаты промышленных исследований свойств и структуры конструкционных чугунов для корпусных отливок автомобилестроения и дорожной техники. Обоснован выбор модификаторов, области оптимальных химсоставов чугуна и рациональных режимов обработки расплава.

Bozhko A.B., Demin D.A., Zrajchenko-Polozencev O.V., Nekrasov A.G., Ukraine, Kharkov

DEVELOPMENT OF OPTIMUM TECHNOLOGICAL MODES OUT-OF-FURNACE TREATMENT OF CAST-IRONS FOR CORPS DETAILS OF MOTOR-CAR AND TRAVELING ENGINEERING

In the report results of industrial researches of properties and structures of constructional cast-irons are resulted for the corps founding's of motor industry and traveling engineering. The choice of modifiers, areas optimum chemical composition cast-iron and rational modes of treatment of fusion.