

Орлов Є.А., Україна, Ізюм, Васильєва Т.О., Україна, Харків

ЧИСЛОВЕ ТА ЕКСПЕРИМЕНТАЛЬНЕ МОДЕЛЮВАННЯ НАПРУЖЕНО-ДЕФОРМОВАНОГО СТАНУ РАМ ТЕПЛОВОЗІВ

Описана технологія автоматизованого багатоваріантного дослідження динамічних навантажень на рами тепловозів. Створена спеціалізована система автоматизованого моделювання динамічних процесів в системі “рама тепловоза – підвіска”. Розроблена технологія розрахунково-експериментального дослідження силових елементів тепловозів.

Орлов Е.А., Украина, Изюм, Васильева Т.А. Украина, Харьков

ЧИСЛЕННОЕ И ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ НАПРЯЖЕННО-ДЕФОРМИРОВАННОГО СОСТОЯНИЯ РАМ ТЕПЛОВОЗОВ

Описана технология автоматизированного многовариантного исследования динамических нагрузок на рамы тепловозов. Создана специализированная система автоматизированного моделирования динамических процессов в системе “рама тепловоза - подвеска”. Разработана технология расчетно-экспериментального исследования силовых элементов тепловозов.

Orlov E.A., Ukraine, Izyum, Vasilieva T.A., Ukraine, Kharkov

NUMERICAL AND EXPERIMENTAL MODELLING OF THE STRESSEDLY-DEFORMED STATE OF DIESEL ENGINES FRAMES

The technology of the automated multivariant research of the dynamic loadings on diesel locomotive frames is described. The specialized system of automated modeling of dynamic processes in the system “locomotive frame - pendant” is created. The technology of computational and experimental research of power elements of locomotive is developed.