

Маслієв В.Г., Макаренко Ю.В., Україна, Харків

РОЗВИТОК КОНСТРУКЦІЙ РЕГУЛЯТОРІВ ПОЛОЖЕННЯ КУЗОВА ПРИ ПНЕВМАТИЧНОМУ РЕСОРНОМУ ПІДВІШУВЕННЮ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Розглянута динаміка розвитку конструкцій регуляторів положення кузова відносно площини колії для транспортних засобів, що обладнані пневматичним ресорним підвішуванням. Виявлено тенденцію переходу від механічних систем регулювання до гідромеханічних, електромеханічних, а на сьогоднішній час до систем на основі механотроніки. Показано, що функціональні можливості останніх та надійність в роботі відповідають сучасному рівню розвитку залізничної техніки.

Маслиев В.Г., Макаренко Ю.В., Украина, Харьков

РАЗВИТИЕ КОНСТРУКЦИИ РЕГУЛЯТОРОВ ПОЛОЖЕНИЯ КУЗОВА ПРИ ПНЕВМАТИЧЕСКОМ РЕССОРНОМ ПОДВЕШИВАНИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Рассмотрена динамика развития конструкции регуляторов положения кузова относительно плоскости пути для транспортных средств, оборудованных пневматическим рессорным подвешиванием. Выявлена тенденция к переходу от механических систем регуляторов – к гидромеханическим, электромеханическим, а в настоящее время – к системам на основе мехатроники. Показано, что функциональные возможности последних и надежность в работе соответствуют современному уровню развития железнодорожной техники.

Masliev V.G., Makarenko Y.V., Ukraine, Kharkov

DEVELOPMENT OF THE DESIGN OF REGULATORS OF POSITION OF THE BODY AT PNEUMATIC SPRING SUSPENSION OF VEHICLES

Dynamics of development of designs of regulators of position of a body concerning a plane of a way for the vehicles equipped with pneumatic spring suspension is considered. The tendency to transition from mechanical systems of regulators – to hydromechanical, electromechanical, and now – to systems on a basis mechanic-electronically is revealed. It is shown that, functionalities of the last and safety in operation correspond to a modern level of development of railway technics.