

Якунін Д.І., Україна, Харків

ПРО ДОЦІЛЬНІСТЬ ЗАСТОСУВАННЯ НАХИЛУ КУЗОВА ПРИ РУСІ РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ ПО КРИВИМ

Методами імітаційного моделювання отримано залежність необхідного піднесення зовнішньої рейки від швидкості руху і радіусу кривої для швидкісного електропоїзда. Показано необхідність застосування нахилу кузова з метою підвищення швидкості руху рейкового транспортного засобу в кривих ділянках рейкового шляху.

Якунин Д.И., Украина, Харьков

О ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ НАКЛОНА КУЗОВА ПРИ ДВИЖЕНИИ РЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПО КРИВЫМ

Методами имитационного моделирования получена зависимость требуемого возвышения наружного рельса от скорости движения и радиуса кривой для скоростного электропоезда. Показана необходимость применения наклона кузова с целью повышения скорости движения рельсового транспортного средства в кривых участках рельсового пути.

Yakunin D.I., Ukraine, Kharkov

ABOUT EXPEDIENCY OF APPLICATION OF AN INCLINATION OF A BODY AT MOVEMENT OF RAIL TRANSPORT MEANS ON CURVES

Methods of imitating modeling receive dependence of a required superelevation on speed of movement and radius of a curve for a high speed electric train. Necessity of application of an inclination of a body is shown with the purpose of raise of speed of movement of rail transport means in curve sections of a rail way.