

Турчин В. Т., Україна, Харків, Омельченко І. Г., Україна, Харків, Пильов В. О., Україна, Харків

ОЦІНКА РЕСУРСНОЇ МІЦНОСТІ ПОРШНІВ ШВИДКОХІДНИХ ДИЗЕЛІВ РІЗНОГО ТЕХНОЛОГІЧНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ

Подано результати чисельних експериментів щодо оцінки величини накопичених пошкоджень в матеріалі поршнів швидкохідних дизелів автомобільного та комбайнового призначення. Проаналізовано вплив рівня форсування двигуна та конструктивних параметрів поршня на процес накопичення руйнуючих пошкоджень. Виконано ранжирування конструкцій поршнів за критерієм ресурсної міцності.

Турчин В. Т., Украина, Харьков, Омельченко И. Г., Украина, Харьков, Пылев В. А., Украина, Харьков

ОЦЕНКА РЕСУРСНОЙ ПРОЧНОСТИ ПОРШНЕЙ БЫСТРОХОДНЫХ ДИЗЕЛЕЙ РАЗЛИЧНОГО ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ

Представлены результаты численных экспериментов относительно оценки величины накопленных повреждений в материале поршней быстроходных дизелей автомобильного и комбайнового назначения. Проанализировано влияние уровня форсирования двигателя и конструктивных параметров поршня на процесс накопления разрушающих повреждений. Выполнено ранжирование конструкций поршней по критерию ресурсной прочности.

Turchin V. T., Ukraine, Kharkov, Omelchenko I. G., Ukraine, Kharkov, Pilev V. O., Ukraine, Kharkov

ESTIMATION OF THE PISTONS RESOURCE TOUGHNESS SPEED DIESELS OF THE DIFFERENT TECHNOLOGICAL PURPOSE

Results of numerical experiments concerning an estimation of size the saved up damages to a material of pistons of high-speed diesel engines automobile and combine assignments are submitted. Influence a level of speeding up of the engine and design data of the piston on process of accumulation the destroying damages is analyzed. Ranging designs of pistons by criterion of resource durability is executed.