

Любарський Б.Г., Глебова Т.В., Зюзін Д.Ю., Рябов Є.С., Демидов О.В., Україна, Харків

МОДЕЛЮВАННЯ РЕЖИМІВ РОБОТИ ТЯГОВОГО ПРИВОДУ ДРУГОГО КЛАСУ ДЛЯ ПРИМІСЬКОГО ЕЛЕКТРОПОЇЗДУ З СИНХРОННИМ ТЯГОВИМ ДВИГУНОМ З СИСТЕМОЮ КЕРУВАННЯ НА БАЗІ ПРОСТОРОВО-ВЕКТОРНОЇ ШИМ

У доповіді запропоновано імітаційну модель тягового приводу другого класу з синхронним тяговим двигуном, відмінністю якої є використання системи керування на базі просторово-векторної широтно-імпульсної модуляції. Наведено результати імітаційного моделювання розгону електропоїзда та режиму аварійного короткого замикання.

Любарский Б.Г., Глебова Т.В., Зюзин Д.Ю., Рябов Е.С., Демидов А.В., Украина, Харьков

МОДЕЛИРОВАНИЕ РЕЖИМОВ РАБОТЫ ТЯГОВОГО ПРИВОДА ВТОРОГО КЛАССА ДЛЯ ПРИГОРОДНОГО ЭЛЕКТРОПОЕЗДА С СИНХРОННЫМ ТЯГОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ С СИСТЕМОЙ УПРАВЛЕНИЯ НА БАЗЕ ПРОСТРАНСТВЕННО-ВЕКТОРНОЙ ШИМ.

В докладе предложена имитационная модель тягового привода второго класса с синхронным тяговым двигателем, особенностью которой является применение системы управления на основе пространственно-векторной широтно-импульсной модуляции. Приводятся результаты имитационного моделирования разгона электропоезда и режима аварийного однофазного короткого замыкания.

Lyubarskiy B.G., Glebova T.V., Zyuzin D.Yu., Ryabov E.S., Demidov A.V., Ukraine, Kharkov

OPERATION MODES OF 2ND TYPE HAULING DRIVE FOR SUBURBAN ELECTRIC TRAIN BASED ON SYNCHRONOUS MOTOR WITH SPACE-VECTOR PWM CONTROL SIMULATION

At paper, simulation model of synchronous motor based 2nd type hauling drive is offered. Feature of simulation model is in using space-vector PWM based control. The results of simulation of electric train acceleration and emergency monophas short circuit are presented.