

Переверзев К. В., Україна, Харків

МОДЕЛЮВАННЯ ПРИСТРОІВ ЛОКОМОТИВНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ З УРАХУВАННЯМ ВПЛИВУ ТЯГОВОЇ МЕРЕЖІ ПОСТІЙНОГО СТРУМУ

За допомогою комп'ютерного моделювання визначено вплив тягової мережі на устаткування автоматичної локомотивної сигналізації (АЛСН). В роботі зазначено, що найбільший вплив на устаткування АЛСН здійснює друга гармоніка струму тягової мережі, що може спричинити перешкоди, що перевищують чутливість підсилювача АЛСН.

Переверзев К. В., Україна, Харків

МОДЕЛИРОВАНИЕ УСТРОЙСТВ ЛОКОМОТИВНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ С УЧЕТОМ ВЛИЯНИЯ ТЯГОВОЙ СЕТИ ПОСТОЯННОГО ТОКА

При помощи компьютерного моделирования определено влияние тяговой сети на оборудование автоматической локомотивной сигнализации (АЛСН). В работе указано, что наибольшее воздействие на оборудование АЛСН оказывает вторая гармоника тока тяговой сети, что может вызвать помехи, превышающие чувствительность усилителя АЛСН.

Pereverzev K. V., Ukraine, Kharkov

SIMULATION OF LOCOMOTIVE SIGNALING DEVICES TAKING INTO ACCOUNT INFLUENCE OF DC TRACTION NETWORK

Influence of a traction network of a direct current on equipment of an automatic locomotive signaling (ALSН) is investigated using computer modeling. It is revealed, that the greatest influence on equipment ALSN is rendered with the second harmonic of a traction current which can cause the handicaps exceeding sensitivity of amplifier ALSN.