

Мороз В.І., Братченко О.В., Тищенко В.С., Україна, Харків

МАТЕМАТИЧНЕ МОДЕЛЮВАННЯ НАПРУЖЕНО-ДЕФОРМОВАНОГО СТАНУ КОЛІНЧАСТИХ ВАЛІВ БАГАТОЦИЛІНДРОВИХ ТРАНСПОРТНИХ ДВИГУНІВ

У доповіді представлено матричне описання механізму формування крутних моментів в циліндрових модулях багатоциліндрових V-подібних транспортних дизелів, що визначають напружено-деформований стан їх колінчастих валів. Наведені результати математичного моделювання процесів навантаження колінчастого валу тепловозного дизеля 5Д49.

Мороз В.И., Братченко А.В., Тищенко В.С., Украина, Харьков

МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ НАПРЯЖЕННО ДЕФОРМИРОВАННОГО СОСТОЯНИЯ КОЛЕНЧАТЫХ ВАЛОВ МНОГОЦИЛИНДРОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

В докладе представлено матричное описание механизма формирования крутящих моментов в цилиндрических модулях многоцилиндровых V-образных транспортных дизелей, которые определяют напряженно-деформированное состояние их коленчатых валов. Представлены результаты математического моделирования процессов нагружения коленчатого вала тепловозного дизеля 5Д49.

Moroz V.I., Bratchenko A.V., Tishchenko V.S., Ukraine, Kharkov

MATHEMATICAL MODELING OF THE TENSELY DEFORMED CONDITION OF CRANKSHAFTS OF MULTICYLINDER TRANSPORT ENGINES

In a report matrix description of mechanism of forming of turning moments is presented in the cylinder modules of multicylinder V- vivid transport diesels which determine the tensely-deformed state of their crankshafts. The results of mathematical modeling of processes of loading of crankshaft of diesel locomotive diesel are presented 5Д49.