

Єріцян. Б. Х., Україна, Харків

ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНИЙ ПРИВІД КЛАПАНУ РЕГУЛЬОВАНОГО ДРОСЕЛЯ ДЛЯ СИСТЕМИ ПНЕВМОПІДВІШУВАННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ

Надано математичну модель та схему роботи дроселя з регульованим клапаном для системи пневмопідвішування. Наведено зв'язок динамічних характеристик пневмопідвісу з геометричними та електромагнітними параметрами електромеханічної системи.

Єріцян Б. Г., Україна, Харків

ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ПРИВОД КЛАПАНА РЕГУЛИРУЕМОГО ДРОССЕЛЯ ДЛЯ СИСТЕМЫ ПНЕВМОПОДВЕШИВАНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Представлена математическая модель и схема работы дросселя с регулируемым клапаном для системы пневмоподвешивания. Показана связь динамических характеристик пневмоподвеса с геометрическими и электромагнитными параметрами электромеханической системы.

Eritsyay B. H., Ukraine, Kharkov

ELECTROMECHANIC DRIVE OF VALVE VARIABLE THROTTLE OF TRAIN AIR-SUSPENSION SYSTEM

A mathematical model and operation scheme of air-suspension system valve variable throttle is presented. Dynamic description of air-suspension system dependence on geometrical and electromagnetic parameters of the electromechanics system is shown.