

*Клименко В.І., Пільгуй В.Б., Шепеленко І.Г., Сергієнко М.Є., Україна, Харків*

### **ДОСЛІДЖЕННЯ НЕСУЧОЇ ХАРАКТЕРИСТИКИ РУКАВНОГО ПРУЖНОГО ЕЛЕМЕНТА ПНЕВМОПІДВІСКИ АТЗ**

У доповіді розглянуті питання визначення й обґрунтування схеми стенда, розробки конструкції та методики досліджень рукавного пружного елемента пневмопідвіски вантажного автомобіля та автобуса. Отримані результати дозволяють уточнити методику розрахунку та обґрунтувати вибір раціональних параметрів пневмопідвіски АТЗ.

*Клименко В.И., Пильгуй В.Б., Шепеленко И.Г., Сергиенко Н.Е., Украина, Харьков*

### **ИССЛЕДОВАНИЕ НЕСУЩЕЙ ХАРАКТЕРИСТИКИ РУКАВНОГО УПРУГОГО ЭЛЕМЕНТА ПНЕВМОПОДВЕСКИ АТС**

В докладе рассмотрены вопросы определения и обоснования схемы стенда, разработки конструкции и методики исследований рукавного упругого элемента пневмоподвески грузового автомобиля и автобуса. Полученные результаты позволяют уточнить методику расчета и обосновать выбор рациональных параметров пневмоподвески АТС.

*Klimenko V.I., Pilguy V.B., Shepelenko I.G., Sergienko N.E., Ukraine, Kharkov*

### **RESEARCH OF PNEUMATIC PENDANT OF MOTOR-CAR TRANSPORTS VEHICLES BEARING DESCRIPTIONS OF SLEEVE RESILIENT ELEMENT**

The questions of determination and ground of chart of stand, development of construction and method of researches of sleeve resilient element of pneumatic pendant of truck and bus are considered IN the lecture. The got results allow to specify the method of calculation and to ground the choice of rational parameters of pneumatic pendant of motor-car transports vehicles.